

CV Lluís Cerdà Cuéllar

Ingeniero Industrial por la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), Máster en Dirección de Políticas Públicas Locales, por la Universitat Pompeu Fabra (UPF), Máster en Análisis Político (pendiente de TFM), por la Universitat Oberta de Catalunya (UOC).

Ingeniero de Movilidad en el Ayuntamiento de Barcelona, 2001-2024. Durante la etapa en la Dirección de Servicios de Movilidad ha realizado diferentes tareas, de las que destacan desde la modelización de tráfico, a nivel macro (TransCAD) como a nivel micro (AIMSUN), participando en múltiples proyectos de movilidad del ayuntamiento (como la remodelación de la pl. Lesseps, la definición de la Nueva Red de BUS, la conexión del tranvía por la Diagonal, o la definición de numerosos carriles bici), siendo el responsable técnico de la implantación de la Nueva Red de Bus o el referente de movilidad en el Comité de Obras, órgano en el que se establecen las condiciones de las obras en el espacio público de la ciudad.

En los últimos 7 años, como jefe del Departamento de Gestión de la Movilidad, ha sido el responsable del Centro de Gestión de la Movilidad, de la semaforización de la ciudad, de la implantación de la ZBE, de la implantación y mantenimiento de diferentes sistemas ITS (foto-rojo, cámaras de control automático de la velocidad, control de accesos a áreas restringidas al tráfico, gestión de las Rondas de Barcelona, etc), así como el responsable de establecer los criterios de señalización viaria de la ciudad, y de hacer el seguimiento e implantación de proyectos de modificación de la ordenación viaria (carriles bici, Ciutat 30).

Es coautor junto a Miquel Ortega del libro "Gestió local de la mobilitat sostenible i segura" editado por la Fundació Carles Pi i Sunyer por encargo de la Diputació de Barcelona (2004).

En el período 2015-2019, miembro del Consejo de Administración de TMB (bus).